



පළාත් අධ්‍යාපන දෙපාර්තමේන්තුව සබරගමුව - සති පාසල

විෂය - ඉංජිනේරු තාක්ෂණවේදය

සතිය- 3

ශ්‍රේණිය- 12

සැකසුම - අයි. ජී. එස්. එච්. ඉහළගොඩ - ඇඟලියගොඩ ජාතික පාසල

නිපුණතාවය 6 : මෝටර් රථයක ක්‍රියාකාරිත්වයට දායක වන අවයව/පද්ධති විමර්ශනය කරයි.
නිපුණතා මට්ටම: 6.2

1. අනුවැටුම් වර්ගයේ එන්ජිම් වර්ගීකරණය කරන ආකාරය උදාහරණ සහිතව ඉදිරිපත් කරන්න.
2. ඉහළ අන්ත සීමාව (T.D.C) , පහළ අන්ත සීමාව (B.D.C) , පහර යන පද හඳුන්වන්න.
3. එන්ජිම හිස ගැලවීමේදී හා නැවත සවි කරන ආකාරය ලියා දක්වන්න.
4. සිව් පහර පුලිගු ජ්වලන එන්ජිමක ක්‍රියාකාරිත්වය පැහැදිලි කරන්න.
5. සිව් පහර පුලිගු ජ්වලන එන්ජිමක හා සිව් පහර සම්පීඩන ජ්වලන එන්ජිමක සම්පීඩන අනුපාතය හා තාප කාර්යක්ෂමතාව පිළිවලින් ලියා දක්වන්න..
6. කවුළු තුනේ දෙපහර පුලිගු ජ්වලන එන්ජිමක ක්‍රියාකාරිත්වය ලියන්න.
7. සිව්පහර එන්ජිමක් හා සැසඳූ විට දෙපහර එන්ජිමක ඇති වාසි හා අවාසි මොනවද?
8. සිලින්ඩර 04 කින් යුත් එන්ජිමක සිලින්ඩර බොරයේ විෂ්කම්භය 7 cm ක් හා පහර 14 cm ධ නම් එන්ජිමේ ධාරිතාවය ගණනය කරන්න.
9. එන්ජිමක සම්පීඩන අනුපාතය යනු කුමක්ද?
10. එන්ජිම් සිලින්ඩරයක පහරේ පරිමාව 725 cm² ද දහන කුටීරයේ පරිමාව 100 cm² වේ. එන්ජිමේ සම්පීඩන අනුපාතය ගණනය කරන්න.
11. සිව්පහර එන්ජිමක වූෂණ වැල්වය පිස්ටනය මුදුන් සීමාවට ඒමට 18⁰ කට පෙර විවෘත වී පහළ සීමාව පසු කර 55⁰ කට පසු වැසී යයි. එහි පිටාර වැල්වය පිස්ටනය පහළ සීමාවට ඒමට 60⁰ පෙර විවෘත වී මුදුන් සීමාව පසු කර 22⁰ කට පසු වැසී යයි. ඉහත දත්තයන් උපයෝගී කරගනිමින්,
 - a. වැල්ව මුහුර්තන සටහන අඳින්න,
 - b. වූෂණ වැල්වය විවෘත වී ඇති අංශක ගණන කොපමණද?
 - c. පිටාර වැල්වය විවෘත වී ඇති අංශක ගණන කොපමණද?
 - d. වැල්ව උපරිපතන අංශක ගණන කොපමණද ?