



පළාත් අධ්‍යාපන දෙපාර්තමේන්තුව සබරගමුව - සති පාසල

විෂය- සංයුක්ත ගණිතය

සතිය- 5

ශ්‍රේණිය 12

සැකසුම - ධනුෂ්ක ප්‍රේමසිරි

කාලය - පැය 2

නිපුණතාව 3: තලයක සිදුවන චලිත අවස්ථා විස්තර කිරීමට නිව්ටෝනියානු ආකෘතිය යොදා ගනියි.

නිපුණතා මට්ටම 3.4: තලයක් මත චලිත වන අංශුවක චලිතය පැහැදිලි කරයි.

නිපුණතාව මට්ටම 3.5: තලයක් මත චලිත වන අංශු දෙකක සාපේක්ෂ චලිතය නිර්ණය කරයි.

නිපුණතාව මට්ටම 3.6: තාත්වික ලෝකයේ ගැටළු විසඳීමට සාපේක්ෂ චලිතයේ මූලධර්ම භාවිතා කරයි.

1. දුම්රියක් $v \text{ ms}^{-1}$ ප්‍රවේගයෙන් තිරස් රේල් පාරක ගමන් කරයි. $u \text{ ms}^{-1}$ ප්‍රවේගයෙන් සිරස් ලෙස වැහි බිංදු වැටේ. දුම්රියේ සිටින මගියෙකුට පෙනෙන පරිදි වැහි බිංදු වල ප්‍රවේගය සොයන්න.

2. නැගෙනහිර දිශාවට ගමන් කරන මිනිසෙකුට සුලභක් උතුරින් α බටහිර දිශාවෙන් හමා එන්නා සේ දැනේ. ඔහු එම ප්‍රවේගයෙන්ම උතුරට ගමන් කලහොත් උතුරින් β බටහිර දිශාවෙන් සුලභ හමන්නාක් සේ දැනේ. සුලභේ නියම දිශාව θ නම් යන්නෙන් $\tan \theta = \tan \beta \frac{(\tan \alpha - 1)}{(\tan \beta - 1)}$ දෙන උතුරින් θ බටහිරින් බව පෙන්වන්න.

3. යුධ නැවක් ඒකාකාර ප්‍රවේගයෙන් ගමන් කරයි. එක්තරා දිනයකදී යුධ නැවට $d \text{ km}$ දුරක් නැගෙනහිරින් සතුරු යාත්‍රාවක් පිහිටයි. එම යාත්‍රාව v ඒකාකාර වේගයෙන් උතුරු දෙසට ගමන් කරයි. යුධ නැවට $u < v$ උපරිම වේගයකින් ගමන් කළ හැක. එහි තුවක්කු වලට උපරිම පරාසය s වෙඩි තැබිය හැක. $s < \frac{d}{v} \sqrt{u^2 - v^2}$ නම් සතුරු යාත්‍රාව අනතුරට පත් නොවන බව පෙන්වන්න.

4. සුලභට සාපේක්ෂව ගුවන් යානයක වේගය $v \text{ kmh}^{-1}$ වෙයි. නිසල දිනයක සුලභක් නොමැති විට යානය ඉන්ධන පිරවීමක් නොමැතිව $s \text{ km}$ දුරක් නොනැවතී පියාසර කිරීමට සමත් ය. $u \text{ kmh}^{-1}$ නියත වේගයෙන් උතුරෙන් හමා එන සුලභක් ඇති දිනක ගුවන් යානය A කඳවුරක සිට උතුරින් α නැගෙනහිරින් පිහිටි B ස්ථානයක් වෙත නොනැවතී පියාසර කර ආපසු A කඳවුරට පැමිණේ. AB දුරට තිබිය හැකි උපරිම අගය

$\frac{s(1-t^2)}{2\sqrt{1-t^2} \sin^2 \theta}$ බව පෙන්වන්න. මෙහි $t = \frac{u}{v}$ වේ.

5. u වේගයෙන් ගලා යන ගහක ජලයට සාපේක්ෂව v ($v > u$) වේගයෙන් ළමයෙකුට පිහිනිය හැක. ගහ ඉහලට එක්තරා දුරක් පිහිනා ගොස් ආපසු ඒමට ගත වන කාලය t ද ඊට සමාන දුරක් ගහ හරහා දිය පහරට ලම්භව පිහිනා ගොස් ආපසු ඒමට ගත වන කාලය T ද නම් $\frac{t}{T} = \frac{v}{\sqrt{v^2 - u^2}}$ බව පෙන්වන්න.

6. $t = 0$ වේලාවේදී P හා Q අංශු දෙකෙහි පිහිටුම් දෛශික $\mathbf{i} + \mathbf{j}$ හා $4\mathbf{i} + 5\mathbf{j}$ වේ. අංශු දෙකෙහි නියත ප්‍රවේග දෛශික $2\mathbf{i} + \mathbf{j}$ හා $-4\mathbf{j}$ වේ.

(i). $t = T$ විට P ට සාපේක්ෂව Q ගේ පිහිටුම් දෛශිකය සොයන්න.

(ii). අංශු දෙක අතර දුර අවම වන්නේ $t = \frac{26}{29}s$ විට බව පෙන්වන්න. අවම දුර සොයන්න.

(iii). එම මොහොතේ P ට සාපේක්ෂව Q ගේ පිහිටීම සොයන්න.

7. යුධ ධූමකියක් $u \text{ kmh}^{-1}$ නියත වේගයෙන් උතුරට ගමන් කරයි. යුධ ධූමකියට $d \text{ km}$ දුරක් නැගෙනහිරින් පිහිටි මොහොතකදී කාලතුවක්කුවක් උතුරින් 45° බටහිර දෙසට $v \text{ kmh}^{-1}$ ($v > u$) නියත වේගයෙන් උණ්ඩයක් නිකුත් කරයි. උණ්ඩය හා යුධ ධූමකිය අතර කෙටිම දුර s සොයන්න. උණ්ඩය යුධ ධූමකියේ ගැටේ නම් $v = \sqrt{2}u$ බව පෙන්වන්න.

8. ස්නයිපර් වෙඩික්කරුවකුගේ තුවක්කුවෙන් පිටවන උණ්ඩයක නියත වේගය නිසල වාතයේදී $u \text{ kmh}^{-1}$ වේ. උතුරින් 30° ක් නැගෙනහිර දෙස $d \text{ km}$ දුරකින් පිහිටි සතුරු ඉලක්කයක් වෙත, $v \text{ kmh}^{-1}$ නියත වේගයකින් නැගෙනහිරින් බටහිර දෙසට සුලභක් පවතින මොහොතක ඔහු වෙඩි තබනු ලබයි. උණ්ඩය සතුරු ඉලක්කයේ වැදී නම් ඒ සඳහා ගත වන කාලය

$t = \frac{2d}{\sqrt{4u^2 - 3v - v}}$ බව පෙන්වන්න. වෙඩි තැබිය යුතු දිශාව නැගෙනහිරින් උතුරු දෙසට $\alpha = \sin^{-1} \left\{ \frac{\sqrt{3}}{4u} (\sqrt{4u^2 - 3v} - v) \right\}$ බව පෙන්වන්න. මෙහි ($u \gg v$) වේ.

9. එක්තරා ගහක පළල $d \text{ km}$ වේ. ගං ඉවුරේ පිහිටි A ලක්ෂයක සිට උතුරින් 30° නැගෙනහිර දිශාවට වන්නට ගඟේ හරි මැද දූපතක් පිහිටයි. ගඟේ ජලය ගලා බසින්නේ $u \text{ kmh}^{-1}$ නියත වේගයකිනි. දූපත පිහිටන්නේ A ලක්ෂයේ සිට ජලය ගලා බසින දිශාව පැත්තටයි. ඒකාකාර $v \text{ kmh}^{-1}$ ($v > u$) වේගයෙන් පිහිනිය හැකි මිනිසෙක් A ලක්ෂයේ සිට දූපත වෙත පිහිනා එසැනින් නැවත A ලක්ෂය වෙත පැමිණීමට ගත වන කාලය $\frac{d\sqrt{4v^2 - 3u^2}}{\sqrt{3}(v^2 - u^2)}$ බව පෙන්වන්න. ජලය ගලා බසින්නේ නැගෙනහිර දිශාවට බව සලකන්න.

10. X හා Y නම් වූ ගුවන් තොටුපොළවල් දෙකක් අතර දුර $R \text{ km}$ වේ. $u \text{ kmh}^{-1}$ ඒකාකාර වේගයෙන් XY රේඛාවේ දිශාවට θ කෝණයක් ආනතව සුලභක් හමයි. P හා Q නම් වූ ගුවන් යානා දෙකක් පිළිවෙලින් X හා Y ගුවන් තොටුපොළවල් වලින් එකම මොහොතේ පිටත්ව සෘජු මාර්ගයන්හි පියාසර කරයි. නිසල වාතයේදී ගුවන්යානා වල වේග $v \text{ kmh}^{-1}$ වේ.

$(v > u)$ නම් P හා Q ගුවන්යානා වලට පිළිවෙලින් XY හා YX ඔස්සේ ගමන් කල හැකි බව පෙන්වා මෙම ගමනේ ඒවා පිටත් වීමෙන් පසු $\frac{R}{2\sqrt{v^2-u^2} \sin^2 \theta}$ කාලයකදී එකිනෙක පසු කරන බව පෙන්වන්න.

11. එක්තරා මොහොතකදී A හා B නැව් දෙකක විස්ථාපන දෛශික සහ ප්‍රවේග දෛශික පිළිවෙලින් $S_1 = 2\mathbf{i} + 3\mathbf{j} \text{ km}$, $S_2 = 4\mathbf{i} + 7\mathbf{j} \text{ km}$ ද

$v_1 = -\mathbf{i} - \mathbf{j} \text{ kmh}^{-1}$, $v_2 = -3\mathbf{i} - \mathbf{j} \text{ kmh}^{-1}$ වෙයි. නැව් දෙක මෙම ප්‍රවේග වලින් ගමන් කරයි නම් ඒවා අතර දුර කෙටිම වන කාලයත් කෙටිම දුර km වලින් සොයන්න.

12. A ගුවන් තොටුපොළට නැගෙනහිරින් B ගුවන් තොටුපොළ පිහිටා ඇත. නැගෙනහිරින් α උතුරට වූ දිශාවකට $u \text{ kmh}^{-1}$ වේගයෙන් සුලභක් හමයි. නිශ්චල වාතයේ $\lambda u \text{ kmh}^{-1}$ ($\lambda > 1$) වේගයෙන් පියාසර කල හැකි ගුවන් යානයක් A සිට B ට ගොස් B සිට A ඒමට කාලය $\frac{T\lambda\sqrt{\lambda^2-\sin^2\alpha}}{\lambda^2-1}$ බව පෙන්වන්න. මෙහි T යනු සුලභක් නොමැති දිනක එම පථය සම්පූර්ණ කිරීමට යානාව ගන්නා කාලයයි.