සබරගමුව පළාත් අධ්‍යාපන දෙපාර්තමේන්තුව - සති පාසල

විෂය - නිර්මාණකරණය හා යාන්ත්‍රික තාක්ෂණවේදය

සතිය - 07
දිනය - ජූනි 7-11

ශ්‍රේණිය - 10

Prepared by - P.M.A.I. මුණසිංහ
කෑ/දෙහි/ආනන්ද කීර්ති විද්‍යාලය

දෙවන වාරය　　ඒකකය - 5　　එන්ජිමක සිසිලන පද්ධතියේ ක්‍රියාකාරිත්වය　　(පිටු අංක 101-115)

1. එන්ජින් වල සිසිලන ක්‍රියාවලිය ඉටු කර ගැනීම සඳහා භාවිතා වන ප්‍රධාන ක්‍රම දෙකකි. ඒවා ලියා දක්වන්න.
2. වායු සිසිලන ක්‍රමය යටතේ එන්ජිමක් සිසිල් වන්නේ කෙසේදැයි පැහැදිලි කරන්න.
3. වාතය මගින් එන්ජිමක් සිසිල්වීමේ ක්ෂමතාවය වැඩි කිරීම සඳහා යොදාගෙන ඇති උපක්‍රම දෙකක් සඳහන් කරන්න.
4. වායු සිසිලන පද්ධතිය ක්‍රමය ආකාර දෙකකට වර්ග කළ හැක. ඒවා නම් කරන්න.
5. ජල සිසිලන පද්ධති ක්‍රමය ආකාර දෙකකට වර්ග කළ හැක. ඒවා නම් කරන්න.
6. එම එක් එක් ක්‍රමය පිළිබඳ හැදින්වීමක් කරන්න.
7. ජල සිසිලන පද්ධතියකට අදාලව දැකිය හැකි කොටස් පහක් ලියා දක්වන්න.
8. ජල සිසිලන පද්ධතිය තුළ ජලය මිදීම වැලැක්වීම සඳහා යොදා ගත හැකි ද්‍රව්‍ය ප්‍රතිශීතකාරක ලෙස හැදින්වේ.ඒ සඳහා උදාහරණයක් සඳහන් කරන්න.එය භාවිතා කළ යුතු ප්‍රමාණයද සඳහන් කරන්න.
9. ප්‍රතිශීතකාරක භාවිතා කිරීම මගින් ජල සිසිලන පද්ධතියකට ඇතිවිය හැකි වාසි සඳහන් කරන්න.
10. එන්ජිමක් තුළ ජලය නැටීමට හේතුවන කරුණු පහක් ලියා දක්වන්න.