



## කොට්ඨාස 19 - කති තාකළ 10 ශේෂීය

### 2 වන පාඩම - කරල රේඛිය වලිතය

- කරල රේඛිය වලිතය පාඩම හොඳුන ඇධ්‍යනය කර පහත පැවරීම සිදු කරන.

1) දුර , විස්ත්‍රාපනය , වේගය යන රාඛ සම්බන්ධව දී ඇති ප්‍රකාශනවල හිස්තැන් පුරවන්න.

විස්ත්‍රාපනය යනු නිශ්චිත ලක්ෂ 2 ක් අතර ඇති කෙටිම .....  
දුර යනු නිශ්චිත ලක්ෂ 2 ක් අතර ඇති ..... ප්‍රමාණයයි.

ඒකක කාලයකදී වස්තුවක් වලනය වන දුර .....  
.....

2) වේගය සේවීමට යෙදිය හැකි ප්‍රකාශනය සම්පූර්ණ කර වේගයේ ඒකක දක්වන්න.

වේගය ..... = ..... වේගයේ ඒකක = .....

3) පහත ගැටුවලට අදාළ හිස්තැන් පුරවන්න

1) පහත දක්වා ඇත්තේ 4S කදී වස්තුවක වලිතය පිළිබඳ දත්ත වේ.

කාලය (S)	0	1	2	3	4
දුර (m)	0	5	10	15	20

පලමු තත්පරය තුළ ගමන් කළ දුර = .....

දෙවන තත්පරය තුළ ගමන් කළ දුර = .....

තෙවන තත්පරය තුළ ගමන් කළ දුර = .....

සිව්වන තත්පරය තුළ ගමන් කළ දුර = .....

- මෙයින් අපට කිව හැක්කේ සෑම තත්පරයක් තුළම ගමන්කර ඇත්තේ එකම දුරක් බවයි. මෙය ..... නැතහොත් ..... ලෙස හුදුන්වයි.

4) පහත දක්වා ඇත්තේ 45 කදී මෝටර රථයක වලිතය පිළිබඳ දත්තවේ.

කාලය (S)	0	1	2	3	4
දුර (m)	0	4	5	8	12

පලමු තත්පරය තුළ ගමන් කළ දුර = .....

දෙවන තත්පරය තුළ ගමන් කළ දුර = .....

තෙවන තත්පරය තුළ ගමන් කළ දුර = .....

සිව්වන තත්පරය තුළ ගමන් කළ දුර = .....

- මෙයින් අපට කිව හැක්කේ සෑම තත්පරයක් තුළම ගමන් කර ඇත්තේ එකම දුරක් නොවන බවයි. මෙය ..... ඒකකාර ප්‍රවේගයන් නොවේ.
- මෙහිදී ගමන් කළ මූල්‍ය දුර ..... m කි. ඒ සඳහා ගත වූ කාලය ..... වේ.

- මෙවැනි අවස්ථාවක දී වස්තුවක මධ්‍යයක වේගය සොයනු ලබයි.

මධ්‍යයක වේගය = .....

- ✓ ඉහත වස්තුවේ මධ්‍යයක වේගය සොයන්න.

### ප්‍රවේගය

- ඒකක කාලයක දී සිදුවන ..... ප්‍රවේගයයි.

ප්‍රවේගය = .....

ප්‍රවේගයේ ඒකකය = .....

- සරල රේඛිය මාර්ගයක ගමන් ගත් පාපැදියක වලින විස්තර පහත දැක්වේ.

කාලය (S)	0	1	2	3	4
විස්ථාපනය (m)	0	10	20	30	40

පළමු තත්පරය අවසානයේදී විස්ථාපනය = .....

දෙවන තත්පරය අවසානයේදී විස්ථාපනය = .....

තෙවන තත්පරය අවසානයේදී විස්ථාපනය = .....

සිව්වන තත්පරය අවසානයේදී විස්ථාපනය = .....

- සැම තත්පරයක් තුළදීම වස්තුවේ විස්ථාපනය වැඩි වී ඇත්තේ ..... ප්‍රමාණයකිනි.
- ඒ නිසා මෙම වස්තුව නියත ප්‍රවේගයෙන් හෙවත් ඒකාකාර ප්‍රවේගයෙන් වලින වී ඇතැයි කියනු ලැබේ.
- නියත ප්‍රවේගයෙන් ගමන් කරන වස්තුවක ප්‍රවේගයේ දිකාව මෙන්ම ..... ද වෙනස් .....
- යතුරු පැදියක් ගමන් ගත් ආකාරය පිළිබඳ දත්ත පහත වගුවේ දැක්වේ.

කාලය (S)	0	1	2	3	4	5
විස්ථාපනය (m)	0	7	9	15	25	50

පළමු තත්පරය අවසානයේදී විස්ථාපනය = .....

දෙවන තත්පරය අවසානයේදී විස්ථාපනය = .....

තෙවන තත්පරය අවසානයේදී විස්ථාපනය = .....

සිව්වන තත්පරය අවසානයේදී විස්ථාපනය = .....



## 2 වන තාබම - කරල රේඛිය වළිනය

- මෙහිදී සැම තත්පරයක් කුල දීම සිදු වී ඇති විස්තාපන වෙනස එකම නොවේ. ඒ නිසා එකකාර ප්‍රවේශයෙන් නොවේ.
  - මෙවැනි අවස්ථාවල මධ්‍යන ප්‍රවේශය සෞයනු ලැබේ.

මධ්‍යයන ප්‍රවේශය = කිසියම් දිගාවකට සිදුවූ මුළු විස්තාපනය  
ගත වූ කාලය

  - ඉහත වස්තුවේ මධ්‍යයන ප්‍රවේශය සෞයන්ත.

ත්වරණය

- ඒකක කාලයකුදී සිදුවූ ප්‍රවේශ වෙනස ත්වරණයයි. නැතහොත් ප්‍රවේශය වෙනස විමෝ දැක්වා ත්වරණයයි.

ත්වරණය = \_\_\_\_\_

ත්වරණයේ ඒකක = .....

- පහත දැක්වා ඇත්තේ වස්තුවක වලිතය පිළිබඳ විස්තරයි. වගුවේ හිස්තැන් පුරවන්න.

കാലം (S)	0	1	2	3	4	5
പ്രവേഗം ( $\text{ms}^{-1}$ )	0	2	4	6	8	10

- ප්‍රවේගය වැඩි විමේ සිසුකාව ඒකාකාරව සිදු වී ඇති නිසා එය ඒකාකාර ත්වරණයක් ලෙස හඳුන්වයි.
  - එක්තරා මොටර් රථයක් නිශ්චලව සිට ගමන් අරඹයි. එය ඒකාකාර ත්වරණයකින් ගමන් කර තත්පර 5 ක් අවසානයේදී  $20\text{ms}^{-1}$  අවසන් ප්‍රවේගයකට පත්වේ. රථයේ ත්වරණය කොපම්පැලි ගනනය කරන්න.

ମନ୍ଦିନ୍ୟ

- ප්‍රවේශයේ අඩුවීම ..... තැනහැත් ..... ලෙස හදුන්වයි.

මන්දතය = .....

- සරල රේඛිය මාරුගයකට  $24\text{ms}^{-1}$  ප්‍රවේශයෙන් ගමන් ගත් වස්තුවක් තිරිණ යෙදීම නිසා නිශ්චලේය එහිදී ප්‍රවේශය වෙනස් වූ ආකාරය පහත දැක්වේ.

කාලය (S)	0	1	2	3	4
දුර (m)	14	18	12	6	0
එක් එක් තත්පරයක් තුළ ප්‍රවේගය					
අඩු වී ඇති ප්‍රමාණය					

- මෙහිදී ප්‍රවේගයේ අඩු වීම ඒකාකාරිව සිදු වී ඇත. නිසා ඒකාකාරි මත්දරනයක් යැයි කියනු ,

- පහත දත්ත වලට අදාළව විස්ථාපන කාල ප්‍රස්ථාරය අදින්න ,

කාලය	0	1	2	3	4	5
විස්ථාපනය	0	10	20	30	40	50

- a) මෙම වස්තුවේ මුළු විස්ථාපනය සොයන්න
- b) වස්තුවේ ප්‍රවේගය ප්‍රස්ථාරයේ අනුකූලණය ඇසුරින් සොයන්න
- පහත දක්වා ඇත්තේ වස්තුවක් ගමන් කළ ආකාරය පිළිබඳ දත්ත වේ. ඒ ඇසුරින් ප්‍රවේග කාල ප්‍රස්ථාරය අදින්න

කාලය (S)	0	1	2	3	4	5
ප්‍රවේගය ( $\text{ms}^{-1}$ )	0	4	8	12	16	50

- a) වස්තුව ගමන් කළ මුළු දුර සොයන්න
- b) වස්තුවේ ත්වරණය ප්‍රස්ථාරයේ අනුකූලණය ඇසුරින් සොයන්න

සැකසුම - W. A . A ගුණසේකර

කෑ / දෙහි කිතලංගමුව ක . වි