



සබරගමුව පළාත් අධ්‍යාපන දෙපාර්තමේන්තුව - සති පාසල

විෂය - නිර්මාණකරණය හා යාන්ත්‍රික තාක්ෂණවේදය

සතිය - 07
දිනය - ජූනි 14 - 18

ශ්‍රේණිය - 10

Prepared by - P.M.A.I. මුණසිංහ
කැ/දෙහි/ආනන්ද කීර්ති විදාලය

දෙවන වාරය

ඒකකය - 5

එන්ජිමක සිසිලන පද්ධතියේ ක්‍රියාකාරිත්වය

(පිටු අංක 101-115)

- මෝටර් රථ එන්ජිමක් අධික ලෙස උණුසුම් වන බව නිරීක්ෂණය වන්නේ නම් , පළමුව පරීක්ෂා කළ යුතු වන්නේ. (2016 - 04)
 - එන්ජිමේ ක්‍රියාකාරී වේගය
 - උෂ්ණත්ව පාලක වැල්වය
 - පීඩන පියන
 - අවාන් පටියේ ආතතිය
- එන්ජිමක උෂ්ණත්ව පාලක වැල්වයේ ප්‍රධාන කාර්යය කුමක්ද? (2016 - 11)
 - එන්ජිම කඩිනමින් ක්‍රියාකාරී උෂ්ණත්වයට ගෙන ඒම
 - එන්ජිම සිසිල් කිරීමේ ක්‍රියාවලිය වේගවත් කිරීම
 - සිසිලන ජලය පීඩනයට පත් කිරීම
 - උණුසුම් වූ ජලය පිටාර ටැංකිය වෙත සැපයීම
- ජල සිසිලන පද්ධතිය සහිත වාහන එන්ජින් වලට ජලය වෙනුවට රේඩියේටර් සිසිලන ද්‍රව යෙදීම බහුලව සිදුවේ..මෙම සිසිලන ද්‍රව භාවිතයෙන් අපේක්ෂිත තත්ව පිළිබඳ ප්‍රකාශ හතරක් පහත දැක්වේ. (2017 - 35)
 - නඩත්තු වියදම අවම වීම
 - සිසිලන පද්ධතියේ කොටස් මල කැමෙන් වැලකීම
 - නිතර රේඩියේටර් ජල මට්ටම පරීක්ෂා කිරීම අවශ්‍ය නොවීම
 - ජලය නටන උෂ්ණත්වය සෙල්සියස් අංශක 100ට වඩා ඉහළ නැංවීම

ඉහත ප්‍රකාශ අතුරින් නිවැරදි වන්නේ

 - A හා C
 - A හා D
 - B හා C
 - B හා D
- අභ්‍යන්තර දහන එන්ජිමක සිසිලන පද්ධතිය මඟින් වැදගත් කාර්යයක් ඉටුකරයි. (2017 - 04)
 - වා සිසිලනයේ දී භාවිත කරන ක්‍රම දෙක නම් කරන්න.
 - ඉහත (i) කොටස යටතේ නම් කළ ක්‍රම දෙක යොදා ගෙන ඇති අවස්ථා එක බැගින් ලියන්න.
 - ජල සිසිලන ක්‍රමය සහිත එන්ජිමකට වඩා වා සිසිලන එන්ජිමක ඇති වාසි සහ අවාසි දෙක බිහින් සඳහන් කරන්න.
 - ජල සිසිලන එන්ජිමක ජලය නැටීම සිදුවීම එන්ජිමට හානිදායකය. මෙම තත්වය ඇතිවීමට බලපාන කරුණු සතරක් සඳහන් කරන්න.